

Protokoll från styrelsemöte F8–HT15

Hemliga rummet, kl. 12.15 onsdagen den 21 oktober 2015

§ 1 O.F.M.Ö.

Ordförande Linus Blomgren förklarade mötet öppnat.

§ 2 Närvaro

Linus Blomgren
Josefine Rost
Erik Andersson
Fredrik Andréen Blomdell
Hampus Näsström
Björn Franck
Anna Svensson

Niklas Lundström
Alice Herdenberg
Benjamin Kahalani
David Wessman
Lukas Wendt
Petter Karlow Herzog
Björn Sanders *t.o.m. §11*

Ivar Vänglund
Joost Kranenborg
Elin Gustafsson
Helena Hallefjord
Felix Agner
Johan Carlström *fr.o.m. §7*

§ 3 Adjungeringar

Alla som skrivit upp sig på närvarolistan samt som inte var ständigt adjungerade eller styrelseledamöter adjungerades.

§ 4 Val av justerare

Sexmästare Alice Herdenberg utsågs att, jämte ordförande Linus Blomgren, justera protokollet.

§ 5 Godkännande av dagordning

Mötet beslutade

att till dagordningen lägga §11.1 – *Röda korset*.

att godkänna dagordningen med ovanstående tillägg.

§ 6 Meddelanden

Kårkontakt Björn Sanders meddelade att det viktigaste som kåren gör under hela året nu är igång, nämligen fullväktigevalet. Han påminde om att sprida information om det till sektionsmedlemmar genom facebook eller genom att hänvisa till tlth.se/fmval.

Sanders meddelade också att kårens studiesociala – och utbildningspolitiska program uppdaterats och klubbats igenom, samt att det går att hitta på tlth.se/styrdokument. Dessutom meddelade han att det efter tentorna skulle vara ET-slasque som vanligt.

Joost Kranenborg meddelade att han via en SI-ledare fått information om gymnasieelever som var intresserade av att komma till LTH och skugga en student under en dag. Han sa också att om någon var intresserad kunde de kontakta honom.

Sexmästare Alice Herdenberg meddelade att det skulle vara Fetsm efter tentorna.

Kulturminister Björn Franck meddelade att mysiga skulle bjuda på fika dagen efter i Mattehuset.

Prylmästare David Wessman meddelade att de hade varit på skadebesiktning av bilen efter cykelkrocken, och att fronten och motorhuven skulle fixas och lackas om. Detta skulle gå på en självrisk om 3000 kronor. Bilen skulle vara inne på reparation och därför inte tillgänglig mellan den 4 och 11 november.

§ 7 Val av nyckelpigor

Cafémästare Anna Svensson meddelade att nyckelpigorna för LP1 ännu inte blivit valda. Nomineringar finns som bilaga till protokollet. Styrelsen beslutade

att välja Stefan Fridlund, Amelia Andersdotter, Sofie Hellmark, Alexander Hagelborn och Joel Assarsson till nyckelpigor för LP1 2015.

§ 8 SaFt i Stockholm 13-15 november

Sanningsminister Hampus Näsström meddelade att han behövde ta in slutgiltig anmälan till SaFt för att kunna boka tågbiljetter.

§ 9 Reviderat bilregeldokument

Prylmästare David Wessman meddelade att regeldokumentet för bilen hade reviderats för att passa den nya bilen. Regeldokumentet finns som bilaga till protokollet. Styrelsen beslutade

att lägga regeldokumentet enligt förslaget som Wessman lagt fram.

§ 10 Inbrott LTH

Ordförande Linus Blomgren meddelade att han fått information från husprefekten om problem med att dörren till trapphuset ibland ställs upp med en stol. Dessa ska alltid vara stängda utanför arbetstid, och det är därför alla har LU-kort för att kunna komma in. Han påminde därför om att man inte får ställa upp dörrar samt att undvika att släppa in folk man inte vet om de ska komma in.

§ 11 Utskottsrapporter

Utskottsrapporter finns i bilaga 1.

§ 11.1 Röda korset

Prylmästare David Wessman tyckte styrelsen skulle planera lite inför insamlingen till röda korset under tentaveckan. Det hade bestämts att kaffe skulle säljas och att intäkterna skulle gå direkt till insamlingen. Några styrelsemedlemmar tilldelades varje dag i tentaveckan med uppdraget att se till att det fanns kaffe.

§ 12 Beslutsuppföljning

Inga beslut fanns att följa upp.

§ 13 Arbetsgruppsrapporter och redovisningar

Tillsatt	Arbetsgrupp	Samman kallande	Redovisning
F02-HT13	Café/Hilbertrumskorridoren	Johanna Lägnert	F10-HT15
F13-VT15	Värdegrund samt uppföljning av enkät	Sara Månsson	F13-HT15
F13-VT15	Byggandet av portabel boombox	Petter Karlow Herzog	F01-VT16
F01-HT15	Arbetsgrupp för nya SK	Linus Blomgren	F9-HT15

Inga rapporter eller redovisningar fanns att taga upp.

§ 14 Övrigt

Likabehandlingsordförande Helena Hallefjord undrade hur det gick med sektionstvalet, och prylmästare David Wessman meddelade att det dittills hade kommit in 66 kandidaturer totalt samt att alla styrelseposter utom sexmästare hade kandidater.

Kassör Fredrik Andréen Blomdell meddelade att om man ville ändra något i budgeten skulle man fylla i budgetdokumentet senast några dagar innan prop-mötet.

§ 15 Nästa möte

Nästa möte sattes till onsdagen den 4 november klockan 12.15 i Hemliga rummet.

§ 16 O.F.M.A.

Ordförande Linus Blomgren förklarade mötet avslutat.

I sektionstyrelsens tjänst,

 Linus Blomgren
 Ordförande

 Josefine Rost
 Sekreterare

 Alice Herdenberg
 Justerare

Bilaga 1

Utskottsrapporter

Sexmästeriet

Under lp 1 har vi hållt nollning (det är sant). Vi har haft 5 större sittningar; 3 själva och 2 med andra sektioner (⊕ & ⊗ respektive ⊠ & ⊡). Det har gått bra förutom att det brann lite en gång. Vi har även hållt pub med W- och A-sektionerna. Det har varit väldigt intensivt, både för ansvariga och jobbare, men min förhoppning är att alla haft roligt! Mästarna har även representerat sexet på till exempel FlyIng, overallekar och nollecamp. Alice har bokfört och bokfört och bokfört. Efter nollningens slut har vi planerat FETSM med tema efterrätter och genomfört en enkät inom utskottet.

Puss och Kram Alice

Kulturministeriet

Läsvecka 0

Nollningen drog igång med pompa och ståt. Fanbärare och Trumpetare mötte Nollorna vid Kårhusaulan och guidade dem till Mattehuset. Johan och jag hälsade dem välkomna i högtidsklädsel och sålde sedan overaller på kvällen. Reiseleiteriet framförde traditionsenligt ett uppskattat gyckel på Välkomstgasquen och lekte fröjdfullt på overallslekar, camp och innan KEF-sittningen. Bussarna reiseleitades med prakt i båda riktningar.

Läsvecka 1

Aven under första läsveckan bistod KM Föset med lite smått och gott och peppade där det behövdes. Bussar till Helsingborg reiseleitades och på söndagen arrangerade Idrottsutskottet en välbesökt idrottsdag med SWettiga Aktiviteter i GrönGräset.

Läsvecka 2

Nasarna tog hjälp av hela Reiseleiteriet och såg till att sprida F-ig anda på Kårestivalen genom att kränga en jädra massa märken. Hela Nollehelgen bidrog flertalet delar av Kulturministeriet med glädjesprigning medan Kulturministern latade sig på sydligare breddgrader.

Läsvecka 3

Här tog vi det mest lugnt faktiskt. Stiliga höll en klädkodsföreläsning en av luncherna i veckan.

Läsvecka 4

I läsvecka 4 höll vi Stormöte med hela utskottet, visionerade lite för hösten samt utvärderade Nollningen lite kort.

Läsvecka 5

Här gjorde vi faktiskt inte heller så mycket. Planerade lite kring kommande evenemang.

Läsvecka 6

Mysiga arrangerade tillsammans med Likabehandlingsutskottet en oerhört uppskattad filmkväll.

Läsvecka 7

Ännu mer planering och smått administrativa grejer.

Läsvecka 8

Måndagens SMURF resulterade i massvis med nomineringar och ett stort antal kandideringar och säkerställde därmed utskottets fortsatta existens. Under inläsningsveckan kommer även Mysiga att bjuda på hembakat till de tappra själar som sitter i Mattehuset och pluggar.

Lupus non mordet lumup

Björn Franck

Kulturminister '15

Cafémästeriet

Vi startade terminen med att göra de inköp som vi äskat pengar från investeringsfonden för, dvs. kaffemaskinen och två extra termosar samt två nya kylplattor med tillhörande lock. Locken var av ett annat slag än vad vi hade tänkt från början som var betydligt smidigare och billigare. Vi har införskaffat en iPod till caféet med ett spotifyaccount för att underlätta för nyckelpigorna. Små inköp som burk till snusklubbor, trattar och lådor för sopsortering har också gjorts.

Under nollningen har vi liksom de flesta andra haft fullt upp och inte gjort jättemycket nya saker. Den dagliga verksamheten har gått framåt, vi fyllde snabbt nyckelpigeposterna och det administrativa har rullat på.

2 oktober hade vi miljöförvaltningen på besök och efter ett antal anmärkningar var vi trots allt godkända förutsatt att vi försöker åtgärda felen.

Likabehandlingsutskottet

Vi var med under sektionssafarin och presenterade oss för nollorna! Sen har vi haft arbetsmiljöinfo med skyddsombudet och en mycket lyckad filmkväll tillsammans med Mysiga. Vi har även fixat arbetskläder. Just nu pågår ett projekt tillsammans med **M**- och **V**-sektionerna, som troligen kommer mynna ut i ett lunchföredrag eller liknande event.

Studierådet

lv -1 hade π :s PLED en heldagskonferens där man startade upp arbetet med att se över programmets "generella ingenjörsmässiga kunskaper", dvs. muntlig/skriftlig kommunikation, presentationsteknik m.m.

lv 2-4 hölls pluggkvällarna vilka var lyckade. Dock tar detta tyvärr nästan all tid från studierådet under nollningen, vilket är synd då det finns många andra saker vi skulle kunna göra.

Taggade kursombud valdes i vanlig ordning och läsperiodsmöten samt ceq-möten för lp4 hölls. Ingen av kurserna i lp1 är superkaos.

På nollegasquen delades ceq-priset ut vilket gick till tre personer denna gång, som fick varor i caféet till ett värde av 266kr. Denna summa vill vi gärna höja.

Den 3/10 (lv 5) anordnades Den Stora Studiedagen som var ett samarbete mellan alla studieråd på LTH. Heldagsevenemanget med flera hundra deltagare var mycket lyckat med transsektionella gruppindelningar och många lekar/aktiviteter, god mat och även en del tid till plugg i slutet på eftermiddagen. Av nollorna verkade det efterfrågas lite mindre lek och mer plugg till nästa år.

Vi började även planera LaTeX-workshopen som kommer att hållas i början av lp2.

Övrigt så har SRordf och UM gått på en hel del möten/sammanträden som inte nämnts ovan. Studierådsmöten har hållits varje vecka i vanlig ordning. På grund av nollningen och pluggkvällarna får studierådet inte så stor möjlighet att visionera under lp1. Mycket har därför varit rutinsaker.

Vänligen

Niklas Lundström

Sanningsministeriet

Fotograferna har fotograferat som bara den under nollningen och nu väntar de bara på att galleriet ska komma upp igen. Sanningsspridarna har gjort planscher till diverse event så som valet och även hjälpt mig att spåna idéer för nya vecktor. Arkivarierna har inte riktigt kommit igång med arbetet sen efter nollningen. Själv har jag tillsammans med prylmästare David tagit fram ett nytt format för vecktor.

Prylmästeriet

Nollning

Under nollningen blev det många roliga timmar av byggande nere i källaren. Jag, Fixarna och Spindelmännen hjälpte till och delade ut verktyg, kom med tips, handlade på Biltema och letade efter användbara grejer nere i Ambassaden. Underbara nollor(ettor), uppdragsfaddrar och fös - bortsett från lite städning någon kväll sköttes allting exemplariskt!

Vi har också försökt utvärdera uppdragsbyggena och fått in svar från nästan alla uppdragsgrupper, tanken är att använda detta dels för Prylmästeriets arbete men också att skriva ihop små testamenten till uppdragsfaddrarna.

Bilen

Berit kämpade tappert hela vägen till Helsingborg och är nu avklarad, puh.

Nya volvon rullar (tag i trä) fortfarande på bra och utifrån vad jag har hört verkar folk nöjda med den. Några lite småsura kommentarer om att man kunde lasta bra i Berit, men annars inget.

Tillsatt en ny bilförman, Karl, vilket känns riktigt bra och vi börjar komma in i arbetet tillsammans.

Ett försäkringsärende på gång efter en cykelkrock.

Hemsida & server

Servern strulade under hela sommaren, arbetet tog lång tid då vi inte var i Lund och att vi inte ville ge upp den gamla installationen. Detta gjorde att vi stod utan server fram till ungefär 15 augusti då vi började installera om hela servern. Det tog lite tid för funktioner att trilla på plats men nu är sidan igång igen. Nollningshemsidan blev p.g.a. detta försenad och kom aldrig riktigt till användning - väldigt tråkigt :/.

Mycket jobb med att rensa upp gammal kod vilket gör det lättare att bygga nya funktioner och utseende. Vi är för tillfället tre personer som regelbundet uppdaterar och tillför mer kod, bland dessa en utbytesstudent som ville engagera sig i sektionen.

SK-datorns hårddisk krashade, gick inte att rädda vilket troligtvis dragit med sig en del protokoll i digitalt format. Andra SK-datorn är i behov av uppgradering och är nu out of order.

Cykelfixardag med M-sektionen

Vi anordnade en välbesökt cykelfixardag tillsammans med M-sektionen, väldigt roligt och det var många som kom dit för att fixa sin hoj. Bra lärdomar med oss till kommande cykelfixardagar.

Övrigt

Vi fällde en flaggstång, kul. Börjar komma in i rollen som Prylmästare (tror jag).

David Wessman

Prylmästare 2015-2016

I F-sektionens tjänst

Alice Herdenberg
Sexmästare

Björn Franck
Kulturminister

Anna Svensson
Cafémästare

Helena Hallefjord
Likabehandlingsordförande

Niklas Lundström
Utbildningsminister

Hampus Näsström
Sanningsminister

David Wessman
Prylmästare

Nomineringar

Cafémästeriet

Nomineringsgruppen tycker att de nominerade har gjort ett fantastiskt jobb som nyckelpigor. Nomineringsgruppen nominerar därför

- Stefan Fridlund
- Amelia Andersdotter
- Sofie Hellmark
- Alexander Hagelborn
- Joel Assarsson

till nyckelpiga för LP1 2015.

I sektionsstyrelsens tjänst,

Anna Svensson
Cafémästare

Lukas Wendt
Vice Cafémästare

F-bilen

§ 1 Regler

Detta är reglerna för F-sektionens bil. Bilen heter F-bilen och kommer att kallas för detta i resten av dokumentet. Alla som ämnar hyra F-bilen måste inför varje körning godkänna reglerna.

§ 2 Ändamål

F-bilen är i första hand till för F-sektionens verksamhet. När bilen inte används i verksamheten kan även medlemmar i F-sektionen hyra bilen för privata ändamål.

§ 3 Användare

Alla medlemmar på sektionen får köra F-bilen, förutsatt att man har ett giltigt B-körkort.

§ 4 Bilen

F-bilen är en Volvo V70 med plats för upp till 5 personer inklusive föraren.

§ 5 Bokning

F-bilen bokas på F-sektionens hemsida. Medlem i F-sektionen bokar bilen direkt på lediga tider genom att logga in med sin användare.

Bilförman och styrelseledamöter äger rätt att överboka bokningar gjorda av medlemmar för privat bruk, dock senast fem (5) dagar innan hyrningstillfället. Detta får ej missbrukas för privata ändamål. Vid överbokning skall alltid den överbokade meddelas så snart som möjligt.

Nycklar som ej kvitterats ut senast en (1) timma efter bokningens början innebär att annan part har rätt att överta bokningen. Detta gäller ej bokningar gjorda i F-sektionens verksamhet.

Bokning får ej överstiga 48 timmar. Detta gäller ej bokning gjord av Bilförman eller styrelseledamot. Ansökan om dispens för längre bokningar görs hos Bilförmannen. Avslagen dispens kan överklagas hos styrelsen som kontaktas via styrelse@fsektionen.se. Styrelsens beslut kan ej överklagas.

§ 6 Nycklar

Nyckeln till F-bilen förvaras i styrelsens rum, kallat SK (MH:141), i matematikhuset. Nyckeln kvitteras ut av Bilförman eller styrelseledamot.

Den som kvitterar ut nyckeln skall alltid kunna uppvisa giltigt körkort.

Nyckeln får inte under några omständigheter lämnas vidare till annan part utan att först kvitterats in av Bilförman eller styrelseledamot. Misslyckas man med detta hålls den som senast kvitterat ut nyckeln som ansvarig. Detta gäller ej om annat är överrenskomet med Bilförman eller styrelseledamot.

§ 7 Ansvar

Den som kvitterar ut nyckeln är ansvarig för F-bilen tills nyckeln åter igen är inkvitterad av Bilförman eller styrelseledamot.

Om skada uppstår vid privata körningar av F-sektionens medlemmar betalar den ansvarige självriskan för F-bilen.

Om skada uppstår då F-bilen används i F-sektionens verksamhet med normal aktsamhet ansvarar F-sektionen för att betala självriskan. Det är F-sektionens styrelse som avgör vad som är normal aktsamhet och om körningen gjordes i sektionens verksamhet.

Kostnader för felparkering, trängselskatt etc. ställs mot den som kvitterade ut nycklarna.

F-sektionen ersätter aldrig böter för brott mot trafikregler oavsett om F-bilen användes i F-sektionens verksamhet eller ej.

§ 8 Tankning

Tankning sköts normalt av Bilförmannen. Skulle mängden bensin inte räcka för ändamålet så tankas bilen på valfri bensinstation och kvittot sparas. Vid inkvittering av nycklarna fyller den som hyr F-bilen i en utläggsblankett. Ersättning betalas sedan ut till det angivna kontot.

Bilen tankas med blyfri 95-oktanig bensin. Tanklocket sitter på bilens högra sida precis bakom passagerardörren.

§ 9 Lastning och säten

Bilens maximalt tillåtna lastvikt är 470 kilogram inklusive passagerare (ej förare).

Bilens bakre säten kan fällas för att få större lastutrymme. Det finns två alternativ:

1. Fäll ryggstöden genom att öppna spärren på respektive sida och fälla ner ryggstöden över sätena.
2. Fäll upp sätena genom att dra i rem nere intill ryggstödet, fäll ner nackstöden genom att dra i rem bakom nackstödet, fäll sedan ryggstöden genom att öppna spärren.

Se till att ryggstöden hänger på sätenas krokar!

Vid det andra alternativet kan man behöva dra i remmen för att fälla nackstödet samtidigt som man lyfter upp ryggstödet.

§ 10 Parkering, hämtning och återlämning

F-bilen hämtas och återlämnas på parkeringen söder om matematikhuset om ej annat är överrenskomet med Bilförmannen eller styrelseledamot. Ingen parkeringsbiljett behöver lösas vid denna parkeringsplats.

Parkeras F-bilen på parkeringsplats tillhörande Lunds universitet krävs ingen parkeringsbiljett förutsatt att parkeringen är märkt zon:A. I annat fall måste parkeringsbiljett lösas.

§ 11 Städning

Den som är ansvarig för F-bilen ansvarar för att allt skräp som medtagits in i bilen också medtages ut. Misslyckas man med detta debiteras en städavgift på 200 kronor.

Är man inte nöjd med föregående användares städning, kontakta omedelbart Bilförmannen innan körning.

§ 12 Pris

Medlemmar i F-sektionen betalar en startavgift på 80 kronor. I startavgiften ingår 20 kilometer därefter kostar det 4 kronor per påbörjad kilometer.

Körningar i F-sektionens verksamhet debiteras berört utskott med 2 kronor per påbörjad kilometer. Ingen startavgift tillkommer.

§ 13 Betalning

Efter hyrningstillfället debiteras den ansvarige för F-bilen om ej annat är överrenskomet med Bilförman. Kostnaden skickas med faktura.

Fakturan skickas till den ansvariges studentmejl inte senare än fyra (4) veckor efter hyrningstillfället.

För personer utan student-ID skickas fakturan till överrenskommen (mejl)adress.

§ 14 Körjournal

Körjournalen finnes i F-bilen och är den full meddelar man Bilförmannen.

Journalen ifylles enligt instruktionerna nedan.

- Datum** - Datum vid körningens början på formatet ÅÅÅÅ-MM-DD.
- Namn** - Förarens för- och efternamn.
- Telefonnummer** - Förarens telefonnummer.
- Student-ID** - Förarens Student-ID (ex. atf10hal). Innehas inget Student-ID ifylles förarens mailadress.
- Grupp** - Det utskott eller den grupp körningen görs i egenskap av. Koderna i tabell 1 skall användas för att beteckna gruppen/utskottet. Fritextsvar får tillämpas endast då ingen av grupperna/utskotten passar.
- Start** - Mätarställningen vid körningens början.
- Stopp** - Mätarställningen vid körningens slut.
- Signatur** - Förarens signatur.

Kod	Grupp/utskott
CAF	Cafémästeriet
FÖS	Föseriet
KUL	Kulturministeriet
FNU	Näringslivsutskottet
PRY	Prylmästeriet
SAN	Sanningsministeriet
SEX	Sexmästeriet
STU	Studierådet
STY	Styrelsen
PRF	Privat körning av medlem i F-sektionen

Tabell 1: Koder för grupper/utskott

§ 15 Olyckor och skador

Om du råkar ut för en olycka eller skadar F-bilen på något sätt skall detta, oavsett hur liten skadan är, omedelbart anmälas till Bilförmannen. Likadant om du upptäcker fel på F-bilen.

Misslyckas man med detta debiteras en avgift på 200 kronor till den ansvarige.

Vid olycka, tag aldrig på dig skulden utan låt polisen avgöra ansvarsfrågan. Kör inte vidare förrän Bilförmannen gett klartecken till detta.

Om en okänd varningslampa lyser i F-bilen. Stanna omedelbart om bilen är i rullning och kontrollera innebörden i instruktionsboken i handsfacket. Om det står att bilen ska till verkstaden, kontakta då omedelbart Bilförmannen för vidare instruktioner. Oaktsamhet som leder till skador på F-bilen kommer att debiteras den ansvarige för F-bilen.

§ 16 Kontakt

Vid frågor kring F-bilen kontakta Bilförmannen i första hand via mejl, kontaktuppgifter finnes i tabell 2. Använd telefon endast vid akuta ärenden.

Post	Namn	Mailadress	Telefonnummer
Bilförman	Karl Tengelin	bil@fsektionen.se	0708-86 63 93
Prylmästare	David Wessman	prylm@fsektionen.se	0705-60 78 89
Ordförande	Linus Blomgren	ordf@fsektionen.se	0707-49 63 96

Tabell 2: Kontaktuppgifter till ansvariga för F-bilen.